

Pressemitteilung

Lana, 10. Juli 2025

Doppelmayr baut die modernste Dreiseilbahn Italiens am Col Rodella

Im Dezember 2025 wird Italiens modernste und eindrucksvollste Seilbahn fertiggestellt. Die Doppelmayr-Dreiseilumlaufbahn mit 30-Personen-Kabinen befindet sich bereits in einem fortgeschrittenen Baustadium und wird die historische Pendelbahn von Campitello auf den Col Rodella im Fassatal (TN) nach 40 Jahren Betriebszeit ersetzen.

Mit der Investition in eine neue Seilbahnanlage verfolgt SITC Canazei das Ziel, ein effizientes und nachhaltiges Transportsystem zu schaffen, das die langen Warteschlangen von Skifahrern an den Seilbahnstationen auflöst. Die bisherige Förderleistung von etwa 1.000 Personen pro Stunde reichte sowohl für Berg- als auch Talfahrten nicht aus. Zum 40-jährigen Jubiläum hätte die bestehende Anlage umfassend überholt und modernisiert werden müssen, was jedoch keine wesentliche Verbesserung in Bezug auf Leistung und Komfort gebracht hätte. Daher fiel die Entscheidung für den Bau einer komplett neuen Seilbahn.

Die gewählte Lösung ist eine Dreiseilumlaufbahn mit 22 Kabinen für je 30 Personen. Charakteristisch für dieses Seilbahnsystem sind zwei festabgespannte Trageseile pro Fahrtrichtung und ein umlaufendes Zugseil mit einer Geschwindigkeit von 8,0 m/s. In den Stationen werden die Fahrzeuge vom Zugseil abgekoppelt und verlangsamt, was den Fahrgästen einen komfortablen Ein- und Ausstieg ermöglicht. Das 3S-System vereint die Vorteile einer Pendelbahn – wie die bisherige Anlage am Col Rodella – mit der hohen Förderleistung einer Umlaufbahn. Es kann große Spannweiten zwischen den Stützen überwinden und erreicht am Col Rodella in der Anfangsphase eine Förderleistung von ca. 2.177 Personen pro Stunde, erweiterbar auf 2.812 Personen pro Stunde.

Eine Anlage mit vielen Besonderheiten

Die Dreiseilbahn Campitello–Col Rodella verfügt über einzigartige Merkmale. So ist sie beispielsweise mit einem automatischen Schmiersystem für die Trageseilführungen auf den Stützen sowie einer vollautomatischen Waschanlage für die Kabinen im Parksystem ausgestattet. Besonderes Augenmerk wurde auch auf Umweltaspekte gelegt: mit Wärmerückgewinnung aus den Motoren zur Beheizung der Stationen, vollständiger Schalldämmung der Antriebsmotoren und Vibrationsdämpfung an den Stützen.

Komfort und Sicherheit

Auch in den Kabinen wurden zahlreiche Lösungen für höchsten Komfort umgesetzt: Die Sitze werden durch Strom aus Generatoren in den Laufwerken beheizt, unterstützt von Superkondensatoren, bleibt die Energieversorgung auch bei langsamer Fahrt in den Stationen aktiv. Die Kabinen sind beleuchtet sowie mit Info-Screens, Gegensprechanlage zum Betriebspersonal in den Stationen und elektrisch betriebenen Türen ausgestattet. Große Echtglasfenster bieten einen außergewöhnlichen Panoramablick auf die umliegende Bergwelt der Dolomiten. Einige Kabinen sind dank einer innovativen Lösung für den Transport von Hänggleitern ausgerüstet, während sich die Innenausstattung der Bänke flexibel anpassen lässt, um den Transport von Fahrrädern, Paragleitern und anderer Sportausrüstung zu erleichtern. Das gesamte System wurde nach dem Prinzip der „integrierten Räumung“ konzipiert, mit Redundanz und Sicherheitslösungen, die eine Rückführung der Fahrzeuge in die Stationen ermöglichen.

Die neuen Stationen

Um einen direkteren Zugang zu den Skipisten ohne flache Gehstrecke zu ermöglichen, liegt die Bergstation weiter hinten als die alte Seilbahnstation. Diese wird auf der Seite Richtung Canazei durch eine Glasstruktur ersetzt, während der übrige Teil der Station sowie die Kabinengarage für einen minimalen Fußabdruck unterirdisch angelegt sind. In der Talstation, die hinter dem bestehenden Parkplatz entsteht, befinden sich außerdem das Büro der Skischule, ein Lagerraum, ein Skiverleih und die Kasse.

SITC Canazei

Das Unternehmen ist stolz, der Öffentlichkeit dieses bedeutende Projekt zu präsentieren, das eine ebenso bedeutende technische Anlage ersetzt, die 1985 für Campitello, das Fassatal und das Skigebiet „Sellaronda“ errichtet wurde. Daniele Dezulian, Präsident der S.I.T.C. S.p.A., erklärt: „Die neue 3S-Bahn ist das größte Seilbahnprojekt, das unser Unternehmen bisher realisiert hat. Wie vor vierzig Jahren wollen wir unseren Gästen Innovation, Komfort und eine neue Qualität des Transports bieten – mit einer Seilbahn, die nicht nur im Winter, sondern auch im Sommer von großer Bedeutung ist, da sie Verbindungen zu einem dichten Netz weiterer Seilbahnen und Wanderwege bietet. Sie wird mit ihrer erhöhten Förderleistung und Fahrgeschwindigkeit, sowie der neuen, komfortableren und großzügigen Kabinen zweifellos eine große touristische Attraktion sein, um die Schönheit der Dolomiten und des Fassatals zu erleben.“

Doppelmayr Gruppe

Die Doppelmayr Gruppe steht für Qualität, Technologie und Marktführerschaft im Bau von Seilbahnsystemen für den Personen- und Materialtransport sowie für Hightech-Intralogistiklösungen. Die italienische Tochtergesellschaft mit Sitz in Lana, Südtirol, beschäftigt 122 Mitarbeitende und ist auf besondere Seilbahnanlagen wie einzigartige Pendelbahnen, Funifor, Standseilbahnen, Automated People Mover sowie besonders eindrucksvolle und herausfordernde Lösungen spezialisiert, die weltweit realisiert werden. Im Geschäftsjahr 2023/24 erzielte Doppelmayr Italia einen Umsatz von 70,46 Millionen Euro.

30-TGD Campitello–Col Rodella

Auftraggeber:	SITC Canazei
Standort:	Canazei, TN (ITA)
Antriebsstation und Kabinengarage:	Bergstation
Spannstation:	Talstation
Schräge Länge:	2.571 m
Höhenunterschied:	980 m
Durchschnittliche Steigung:	41,50 %
Maximale Steigung:	71,30 %
Fassungsvermögen pro Kabine:	30 Personen
Max. Förderleistung (Endausbau):	2.812 P/h
Max. Fahrgeschwindigkeit:	8,0 m/s
Anzahl der Fahrzeuge:	22
Maximale Antriebsleistung:	1.115 kW
Durchmesser der Tragseile:	62 mm
Durchmesser des Zugseils:	52 mm

Für Rückfragen

S.I.T.C. SpA

Streda de Pareda, 67
38032 – Canazei (TN) / Italien
+39 0462 608811
info@valdifassalift.it
www.valdifassalift.it

Doppelmayr Italia Srl

Zona Industriale 14
39011 – Lana (BZ) / Italien
+39 0473 262 100
marketing.italia@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Julia Schneeweiß
PR-Managerin
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Österreich
+43 5574 604 227
julia.schneeweiss@doppelmayr.com
doppelmayr.com



Mediakit