

Ad Alba di Canazei la prima cabinovia di nuova generazione D-Line

Un nuovo impianto Doppelmayr D-Line sostituirà l'attuale funivia del Ciampac

Verrà realizzata in Val di Fassa, ad Alba di Canazei, la prima cabinovia italiana di nuova generazione "Doppelmayr D-Line" che con 205 novità, 31 innovazioni e 14 nuovi brevetti si pone come nuovo punto di riferimento nel mondo degli impianti a fune per comfort di viaggio, silenziosità e tecnologia.

Con il concludersi della stagione sciistica prenderanno il via i lavori per la sostituzione dell'esistente funivia "Alba-Ciampac" con una moderna cabinovia ad ammorsamento automatico.

Il vecchio impianto, entrato in servizio nel 1975, con la portata di sole 750 persone all'ora non è più in grado di soddisfare le esigenze della clientela, e spesso lunghe code vengono a formarsi presso la stazione di valle. La situazione è peggiorata dopo la realizzazione della nuova Funifor Alba-Col dei Rossi, che collega il carosello sciistico del Sellaronda con il centro della Val di Fassa tramite una serie di impianti in quota.

Il problema sarà superato con la nuova cabinovia che, grazie alla portata oraria di 2000 persone all'ora espandibili a 2400, consentirà di raggiungere il Ciampac in soli 5 minuti senza più attese e seduti nel massimo comfort su comode panche imbottite in pelle, con gli sci incastrati nel pavimento. "Verrà eliminato il collo di bottiglia che si crea ad Alba in alta stagione, quando non è garantito un passaggio veloce degli sciatori che magari rinunciano a diverse discese sulla pista nera Ciampac, fiore all'occhiello della skiarea, a causa delle code che si generano a valle nello snodo con il Belvedere" riporta Tullio Pitscheider, presidente della Funivia Ciampac e Contrin, promotrice dell'intervento con la Sitc.

D-Line è la tecnologia funiviaria del futuro, con caratteristiche che si preannunciano molto interessanti. Massimo comfort per i passeggeri, silenziosità di funzionamento, manutenzione semplice e veloce rendono la D-Line un prodotto di prima classe, con componenti e sistemi frutto di una progettazione completamente nuova. Per la prima volta questo tipo di impianto verrà installato in Italia.

Le nuove cabine offriranno molto più spazio e comfort rispetto alle cabinovie a 10 posti realizzate fino ad ora in Italia, con grande spazio per le gambe, una nuova altezza e panche più ampie. Per garantire il particolare comfort dei passeggeri e del personale operativo,



questa nuova generazione di impianti a fune è stata progettata per livelli di rumorosità e vibrazioni estremamente bassi.

La Val di Fassa si presenta quindi con una novità nazionale che sicuramente sarà in grado di soddisfare ed entusiasmare le migliaia di ospiti che ogni giorno scelgono il Dolomiti Superski per le proprie vacanze all'insegna del divertimento sulla neve.

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=mQ3sOsEPujY>

<https://www.youtube.com/watch?v=7BkaMcVVDLs>

<https://www.youtube.com/watch?v=vlxFBe606yQ>

Funivia Ciampac e Contrin S.p.A.

Strèda de Pareda, 67 - 38032 Canazei - TN - 0462 608 851
info@ciampac.org – www.ciampac.org

Doppelmayr Italia S.r.l. con socio unico

Zona Industriale 14 - 39011 Lana – BZ - 0473 262 100
dmi@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com



In Alba di Canazei first next-generation D-Line ropeway of Italy

A new gondola ropeway Doppelmayr D-Line will replace the actual jig-back cable car Ciampac

It's going to be in Val di Fassa, Alba village, the first Italian next-generation gondola ropeway "Doppelmayr D-Line", that with 205 new developments, 31 innovations and 14 new patents will become the new benchmark in the world of cable car installations for comfort travel, quiet operation and technology.

By the end of the current ski season, works will start to replace the existing cable car "Alba-Ciampac" with a modern detachable gondola.

The old installation, built in 1975, with its flow rate of 750 people per hour is no longer able to meet the needs of the customers, as long queues are often present at the valley terminal. The situation got worse after the construction of the new Funifor Alba-Col dei Rossi, which connects the Sella Ronda ski carousel with the center of Val di Fassa through a series of chairlifts at high altitude.

The problem will be solved with the new gondola that, thanks to the hourly capacity of 2000 people per hour and expandable to 2400, will be able to reach the Ciampac in just 5 minutes with no more waiting, sitting in the comfort seats with leather-padded benches, with skis inserted in the floor of the cabin. "It will eliminate the bottleneck existing in Alba in the high season, when it is not guaranteed a fast transport of skiers, that often give up several runs on the black ski run Ciampac, flagship of the ski area, because of the queues" reports Tullio Pitscheider, President of the Ciampac cable car and Contrin company, that is promoting the intervention with SITC.

The D-Line is a visionary ropeway technology with impressive features: Top passenger comfort, quiet operation, simple and timesaving maintenance, and much more make the D-Line a first class transport system. The D-Line components and assemblies boast a brand new design. For the first time this type of system will be installed in Italy.

The new cabins will offer much more space and comfort than the 10-passenger gondola built so far in Italy, with great legroom, a new height and wider benches. To ensure the particular passenger comfort and operational personnel, this new generation of ropeways is designed for extremely low noise levels and vibrations.



The Val di Fassa presents itself with a national novelty that will surely be able to satisfy and delight the thousands of visitors that choose the Dolomiti Superski for their holidays full of fun in the snow.

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=mQ3sOsEPujY>

<https://www.youtube.com/watch?v=7BkaMcVVDLs>

<https://www.youtube.com/watch?v=vlxFBe606yQ>

Funivia Ciampac e Contrin S.p.A.

Strèda de Pareda, 67 - 38032 Canazei - TN - 0462 608 851
info@ciampac.org – www.ciampac.org

Doppelmayr Italia S.r.l. con socio unico

Zona Industriale 14 - 39011 Lana – BZ - 0473 262 100
dmi@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com



First Class für Canazei

Die Kabinenbahn „D-Line“ von Doppelmayr ersetzt dieses Jahr die „Ciampac“-Seilbahn

Die neue Seilbahntechnologie feiert ihre Premiere auf italienischem Boden in Alba / Canazei im Fassatal. „Doppelmayr D-Line“ ist die nächste Seilbahn-Generation von Doppelmayr – mit über 205 Neuheiten, davon sind 14 patentiert. „D-Line“ soll der neue Maßstab in der Branche in Sachen Fahrkomfort, Lärmemission und technische Innovation werden.

Nach Ende der laufenden Skisaison laufen unverzüglich die Abrissarbeiten der bestehenden Seilbahn „Alba-Ciampac“ an, an deren Stelle die moderne kuppelbare Gondelbahn entstehen soll. Die alte Pendelbahn war seit 1975 im Einsatz und konnte 750 Personen pro Stunde auf den Berg befördern. Das aktuelle Fördervolumen entsprach nicht mehr den gestiegenen Anforderungen: Besonders durch die neue gegenüberliegende Funifor-Seilbahn „Alba-Col dei Rossi“ nahm der Personenfluss signifikant zu – es bildeten sich längere Wartezeiten für die Bergliebhaber. Die 2015 erbaute Funifor-Seilbahn verbindet das Fassatal mit dem Skiareal „Dolomiti Superski / Sellaronda“.

Die neue Kabinenbahn kann 2000 Fahrgäste pro Stunde befördern, wobei nach Endausbau eine Förderleistung von 2400 Personen möglich ist. In knapp fünf Minuten wird die Bergstation „Ciampac“ erreicht. Das neu entwickelte Kabinenmodell mit Ledersitzen bietet maximalen Fahrkomfort: Es vereint Beinfreiheit, Platzangebot und Design mit Funktionalität. Die Skiköcher befinden sich in der Kabine, damit ist ein müheloses Ein- und Aussteigen ohne großes Gedränge möglich.

„Die Warteschlangen in Alba – besonders zu Stoßzeiten – gehören damit der Vergangenheit an. Damit ist ungetrübter Ski-Spaß für die Skifahrer garantiert, die ihr Können auf den Pisten rund um den Ciampac unter Beweis stellen wollen“, freut sich Tullio Pitscheider, Präsident der Seilbahnen Ciampac und Contrin, der gemeinsam mit der Betreibergesellschaft „Sita“ den Anstoß für die neue Bahn gab.

„D-Line“ ist die „First Class“- Seilbahn-Generation von Doppelmayr, die von Grund auf völlig neu entwickelt wurde. Sie überzeugt durch verbesserte Funktionen, hohen Fahrgastkomfort, leisen Betrieb, einfache und zeitsparende Wartung und ein modernes Design. Sie ist die erste ihrer Art in Italien.

Die neue Kabine bietet noch mehr Platz und Luxus – mit mehr Beinfreiheit, einer breiteren Sitzfläche und einer größeren Kabinenhöhe. Für einen sehr leisen Betrieb und damit



besonderen Komfort für Fahrgäste und Bedienstete ist die nächste Seilbahn-Generation besonders geräusch- und vibrationsarm ausgeführt.

Das Fassatal wird mit der neuen „D-Line“ das Aushängeschild für Innovationsfreude und Nutzerfreundlichkeit für die unzähligen Sommer- und Wintersportler.

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=mQ3sOsEPujY>

<https://www.youtube.com/watch?v=7BkaMcVVDLs>

<https://www.youtube.com/watch?v=vlxFBe606yQ>

Funivia Ciampac e Contrin S.p.A.

Strèda de Pareda, 67 - 38032 Canazei - TN - 0462 608 851
info@ciampac.org – www.ciampac.org

Doppelmayr Italia S.r.l. con socio unico

Zona Industriale 14 - 39011 Lana – BZ - 0473 262 100
dmi@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com



